

OSOBNOST ZA VOLANTEM



Šárka Klímová

VIZITKA

Jméno: Šárka Klímová
Věk: 39 let
Povolání: manažerka projektu Nebouram.cz
Můžete ji vidět: na vzdělávacích akcích pro řidiče

AUTO JE NÁSTROJ, NE MÓDNÍ DOPLNĚK

ŠÁRKA KLÍMOVÁ SE JIŽ TŘETÍM ROKEM VĚNUJE VZDĚLÁVÁNÍ ČESKÝCH ŘIDIČŮ. PROSTŘEDNICTVÍM ZÁBAVNÉ SOUTĚŽE NEBOURAM.CZ SE JE SNAŽÍ MOTIVOVAT K OSVOJOVÁNÍ ZÁSAD BEZPEČNÉ JÍZDY. V ČESKU TOTIŽ NENÍ ŽÁDNÝ SYSTÉM, KTERÝ BY V LETECH PO ZÍSKÁNÍ ŘIDIČSKÉHO PRŮKAZU VEDL ŘIDIČE K TOMU, ABY SE PRŮBĚŽNĚ SEZNAMOVALI SE ZMĚNAMI ZÁKONA A DOPLŇOVALI SI ZNALOSTI. HLAVNÍM MOTTEM SOUTĚŽE, KTEROU FINANCUJE FOND ZÁBRANY ŠKOD, JE: „ČÍM VÍCE SE ZAPOJÍŠ, TÍM VÍCE SE DOZVÍŠ, NAUČÍŠ A MŮŽEŠ ZÍSKAT NA ODMĚNÁCH!“ VE CHVÍLÍCH VOLNA SE ŠÁRKA KLÍMOVÁ VĚNUJE FOTOGRAFII – POETICKÉ A SOCIÁLNÍMU DOKUMENTU.

V kolika letech jste si udělala řidičák?
V 18 letech.

Jak dlouho řídíte?
Už přes 20 let.

Jaké bylo vaše první auto?
Daewoo Racer.

Za jak dobrého řidiče se považujete? (na stupnici od 1 do 10; 10 = nejlepší)
Dávám 8 – na podélné parkování se musím víc soustředit a nerada couvám.

Váš nejzábavnější zážitek za volantem?
Když zpívá celá posádka.

Váš nejděsivější zážitek za volantem?
Zima, nasněženo, nezvládnutí zatáčky, vyjetí do protisměru... Naštěstí to bylo

krátce po absolvování kurzu bezpečné jízdy, takže nejhoršímu jsem zvládla zabránit. Nejtěžší pro mě bylo, že jsem měla spolujezdce – ta zodpovědnost je obrovská.

Vaše nejdelší cesta?

Roadtrip napříč Gruzii, 3000 kilometrů po tankodromu bez pravidel. Navíc po období dešťů. Byl to adrenalin.

Kolik ročně najedete kilometrů?
Přibližně 20 000 kilometrů.

Co vás za volantem nejvíce vytáčí?
Vzájemná nekomunikace mezi řidiči. Specialitou českých řidičů je zapomínání na to, že mají blinkry.

Bourala jste někdy? A pokud ano, kolikrát?
Jednou, při couvání do zdi.

Řídí se vám lépe doma, nebo v zahraničí? A proč?

Nejlépe se mi samozřejmě řídí na úsecích cest, které znám a nejezu je poprvé.

Děláte v autě něco, co byste neměla?
Snažím se takové věci nedělat.

Jaké tři věci jsou pro vás u auta nejdůležitější?

Výborný technický stav, velikost zavazadlového prostoru a rádio.

Co máte v autě vždy s sebou?
Pití.

Vaše vysněné auto z dětství?
Červené Ferrari.

Kolik jste měla ve svém životě aut?
Nepočítaně, v každém zaměstnání jsem měla k dispozici různé vozy. Vlastní mám momentálně čtvrté.

Jakým autem jezdíte aktuálně?
Fordem Mondeo.

Proč padla volba právě na něj?
Nabízí dobrou kombinaci komfortu, bezpečnosti a prostornosti.

Jak často auto měníte?
Auto je pro mě nástroj, ne módní doplněk, takže až v případě, kdy je to nutné z technických důvodů.

Co pro vás auto znamená?
Šetří mi čas, kterého mám málo. Zároveň je to občas klidný přístav na utřídění myšlenek. Řídím ráda, je to svým způsobem relaxace.

Umíte si na autě sama něco opravit?
Ne, v tomto směru jsem nepolíbená.

Víte, co by měla obsahovat povinná výbava?

Samozřejmě, učím to české řidiče v soutěži Nebouram.cz. Autolékárničku, reflexní vestu, výstražný trojúhelník. Náhradní kolo, klíč na matice a příruční zvedák nejsou povinné pro vozy s pneumatikami, které umožňují nouzové dojetí a indikují defekt, pro vozy vybavené prostředky pro bezmontážní opravu defektu umožňující dojetí a pro vozy se zajištěnou asistenční službou.